



**UN JUEZ KENIANO BLOQUEA A LOS MÉDICOS CUBANOS**



**ALBERTO ES UN NOMBRE MALDITO EN ARTEMISA**



**¿VUELVE EL REY DEL BÉISBOL A UN REINO PERDIDO?**



**CONTAMINACIÓN AMBIENTAL SIN CASTIGO**



Una selección con lo mejor de la semana del primer diario independiente hecho en Cuba



**Un avión de Cubana de Aviación de fabricación rusa. (EFE)**

## **No habrá vuelos nacionales de Cubana este verano**

**14ymedio, La Habana | Junio 01, 2018**

Los vuelos nacionales de Cubana de Aviación, suspendidos tras el accidente que ha costado la vida a 112 personas en La Habana el 18 de mayo, no serán reanudados "hasta el mes de septiembre, como mínimo". (pág. 7 )

## CRÓNICAS Y REPORTAJES



Punta Cotica, en las inmediaciones de la termoeléctrica, es uno de los barrios más contaminados de la ciudad. (14ymedio)

### **Arsénico, petróleo y plásticos invaden la bahía de Cienfuegos**

**J. Mora / M. J. Pentón, Cienfuegos/Miami | Junio 05, 2018**

Un cangrejo cubierto con restos de petróleo levanta las muelas en un gesto amenazante a la vez que camina lentamente de costado por uno de los manglares a las orillas de la bahía de Cienfuegos. Las gaviotas apenas surcan el mar en busca de peces mientras que a algunos pelícanos se les puede ver manchados de negro en su vuelo rasante sobre el agua.

"Desde que se derramó el petróleo de la refinería en la bahía ya no puedo pescar", dice a *14ymedio* Eddy Alberto, un joven del barrio de Reina, a las afueras de la ciudad de Cienfuegos. La mañana del 28 de mayo la crecida del río Damují irrumpió en las inmediaciones de la planta (recientemente abandonada por Venezuela) e inundó las piscinas de tratamiento de las aguas residuales, arrojando a la bahía más de 12.000 metros cúbicos de una mezcla de líquidos con petróleo.

Las lluvias de la tormenta subtropical Alberto aumentaron el caudal de los ríos de la provincia que desembocan en la bahía lo que provocó que las corrientes marinas fueran más fuertes de lo normal y expandieran la mancha de petróleo por más del 70% de la rada. Los especialistas de Cuba Petróleo estiman que los costos de la recuperación están en el orden del millón de dólares. Los pescadores locales temen que no habrá compensación financiera para ellos.

**Esta no es la primera tragedia ambiental que sufre la bahía. La anterior catástrofe data de 1986 cuando un vertido de petróleo contaminó gravemente la rada**

"No es la primera vez que contaminan la bahía. Nosotros vivimos de la pesca y nadie nos indemnizará por esto", dice Eddy Alberto que, a sus 30 años, exhibe una piel curtida por el sol tropical. El joven pescador se queja de que para mantener a su familia ahora tiene que cortar hierba para venderla a los cocheros -el principal medio de transporte en la ciudad- para sus caballos. Por cada saco recibe 15 pesos.

Esta no es la primera tragedia ambiental que sufre la bahía. La anterior catástrofe data de 1986 cuando un vertido de petróleo contaminó gravemente la rada. Los trabajos de limpieza duraron cinco meses. En 2001 un derrame de arsénico sembró la alarma entre los cienfuegueros. A pesar de que las autoridades nunca explicaron cuánta cantidad del veneno se vertió en la bahía se prohibió la pesca.

A finales de 2013, Reinaldo Acosta Milán, director de la Unidad de Supervisión del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA) explicó en Radio Ciudad del Mar que las aguas de la bahía se encontraban libres de arsénico y que con el paso de los años el derrame se había incorporado a los sedimentos. Acosta Milán reconoció que de las especies estudiadas por el CITMA, el camarón y algunos mariscos de la zona presentaban elevados índices de arsénico por lo que su consumo en forma sostenida podría ser perjudicial para la salud humana. Pero muchos pescadores continúan la venta furtiva de mariscos.

**El camarón y algunos mariscos de la zona presentaban elevados índices de arsénico y su consumo puede ser perjudicial para la salud, pero muchos pescadores continúan la venta furtiva**

Eddy Alberto no es el único pescador de su barrio. En la zona conocida como las 100 Casitas, un área urbanizada por el Gobierno para asentar a los damnificados del huracán Lili, muchos se dedican a la pesca ilegal y venden sus productos en la ciudad.

"Nosotros no le hacemos daño a nadie. Con lo que cogemos del mar vamos viviendo al día", dice un compañero suyo que vende minutas (filetes de pescado empanizado) y ostiones. Este hombre, que no quiso ser identificado, explica que hace algunos años capturaba camarones, pero que cada día es más raro encontrar mariscos en la zona norte de la bahía, donde pesca. Un informe de Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente denuncia que la industrialización a gran escala fomentada en los años de la influencia soviética en la Isla es la principal responsable de la difícil situación medioambiental de la bahía. Los científicos consideran que los sedimentos de la bahía son los segundos más contaminados del país, después de los del puerto habanero.

### **En los años 80 "tan solo la Empresa de Fertilizantes Nitrogenados aportaba 9,7 toneladas al día de nitrógeno", recuerda el informe**

En los años 80 "tan solo la Empresa de Fertilizantes Nitrogenados aportaba 9,7 toneladas al día de nitrógeno", recuerda el informe. En esos años transitaban por las aguas de Cienfuegos 694 buques como promedio anual, los cuales arrojaban a la bahía 93,5 toneladas de basura y más de 5.657 toneladas de aguas oleosas, de acuerdo con la investigación.

El sistema de reciclaje natural de las aguas de la bahía es lento, lo cual facilita que los contaminantes permanezcan por más tiempo. Según expertos, las aguas tardan entre 39 y 59 días en abandonar la rada de 88 kilómetros cuadrados.

El uso de fertilizantes y bioquímicos contaminantes en las cuencas hidrográficas que desembocan en el puerto también contribuyó al desequilibrio ambiental. Los centrales azucareros cercanos a los ríos Damují y Caunao, la Papelera Damují y las industrias construidas en la zona de cría son los principales culpables del deterioro medioambiental en la rada.

Los investigadores detectaron la desaparición del camarón blanco en la zona noroccidental, una especie que era un símbolo de la ciudad y, junto al camarón rosado, era el principal recurso pesquero de la bahía.

### **Los investigadores detectaron la desaparición del camarón blanco en la zona noroccidental, una especie que era un símbolo de la ciudad y, junto al camarón rosado, era el principal recurso pesquero**

"En general, en las últimas décadas se evidencian signos de deterioro ecológico con una reducción de la biodiversidad, movimiento de comunidades bentónicas [estrellas de mar, ostras, almejas, pepinos de mar, ofiuroides y anémonas de mar], reducción de la talla y de los niveles de captura de especies comerciales, erosión y deterioro paisajístico de la línea de costa", concluyen los científicos.

Alejandro Sánchez es un joven de 23 años que vive en el centro histórico de Cienfuegos. En las tardes aprovecha la brisa del poniente para ir con a su novia al Muelle Real a contemplar el atardecer. Aunque la bahía ha mudado sus tonos verde azulado por unos más amarillos debido a las lluvias de las últimas semanas cree que "no hay lugar más hermoso en el mundo".

"Lo único que lamento es la contaminación", dice mientras absorbe con una pajita verde un trago de piña colada que le prepararon en un local a escasos metros del atracadero. "Este lugar lo diseñaron para el turismo pero no contaron con la peste", lamenta.

**Tanto el Muelle Real como otras áreas del centro histórico de Cienfuegos han sido recientemente restaurados tras la proclamación en 2005 de zonas de la urbe como Patrimonio Cultural de la Humanidad**

Tanto el Muelle Real como otras áreas del centro histórico de Cienfuegos han sido recientemente restaurados tras la proclamación en 2005 de zonas de la urbe como Patrimonio Cultural de la Humanidad. La afluencia del turismo ha crecido en los últimos años y Cienfuegos se ha convertido en una escala obligada en el camino hacia la vecina Trinidad.

El mal olor al que se refiere Sánchez emana de un canal de evacuación de aguas albañales que desemboca muy cerca del Muelle Real. La red de alcantarillado de Cienfuegos, construida hace más de un siglo, en tiempos de la República, arroja directamente los desechos tanto al arroyo El Inglés como a la bahía sin ningún tipo de procesamiento.

"Las inmediaciones de la ciudad presentan las concentraciones más elevadas de coliformes fecales de la bahía", según varios expertos en medioambiente, aunque los restos fecales están por el momento por debajo de la norma en las zonas de baño.

**Sánchez dice que ha oído hablar del peligro de la contaminación de las aguas, pero que la población "no está sensibilizada con el tema"**

Sánchez dice que ha oído hablar del peligro de la contaminación de las aguas, pero que la población "no está sensibilizada con el tema".

"Por donde quiera puedes ver plásticos, basura, animales muertos y escombros. A falta de vertederos la gente lo tira directamente en el mar. Es algo muy triste", dice.

Arianna García Chamero, del Centro de Estudios Ambientales de Cienfuegos, hizo saltar las alarmas de los investigadores locales al descubrir la presencia de microplásticos en la bahía.

Se estima que este tipo de desechos representa el 85% de contaminación en los océanos y mares. Muchas bolsas, envoltorios y desechos similares terminan en el mar y son ingeridos por los animales e integrados en la cadena de alimentación humana.

García Chamero contó a la prensa local a inicios de este año que la ingesta de microplásticos y los metales pesados que muchas veces le acompañan pueden ser perjudiciales para la salud humana, provocando, entre otras enfermedades, cáncer.

"Las mayores concentraciones en las tres matrices evaluadas -agua, sedimentos y organismos- están en las estaciones de la ciudad de Cienfuegos, lo que nos hace suponer que es la ciudad una de las emisoras de contaminación mayores del medio ambiente", señala la experta, que añadió alarmada: "Me ha impactado que los niveles [de microplásticos] a veces son similares, incluso superiores, a los rangos que revelan estudios en ecosistemas de sitios muy industrializados en el planeta".



Cubana de Aviación sigue sin fecha para restablecer los vuelos nacionales. (EFE)

## No habrá vuelos nacionales de Cubana este verano

14ymedio, La Habana | Junio 01, 2018

Los vuelos nacionales de Cubana de Aviación, suspendidos tras el accidente que ha costado la vida a 112 personas en La Habana el 18 de mayo, no serán reanudados "hasta el mes de septiembre, como mínimo", aseguró este viernes a *14ymedio* una empleada de la aerolínea estatal que atendía a los clientes de la agencia de la calle Infanta. "No tenemos todavía una fecha confirmada para el restablecimiento de los vuelos nacionales", agregó.

La cancelación de los vuelos entra en una nueva etapa, explicó una trabajadora de la terminal 1 del Aeropuerto José Martí de La Habana. "Hasta ahora los pasajeros estaban siendo trasladados en ómnibus, pero a partir de hoy los vuelos están totalmente cancelados y ni siquiera se procederá a esa gestión", puntualizó.

Quienes tienen un boleto para volar con Cubana de Aviación en los próximos días deben pasar por la oficina de la aerolínea para "que le reintegren el dinero", aclaró a este diario la empleada de la oficina de la calle Infanta.

"No se brindará más la facilidad del transporte terrestre sino que devolveremos el dinero", agregó en respuesta a las inquietudes de los clientes

que indagaban con insistencia sobre el posible restablecimiento del servicio en los meses de vacaciones escolares, en los que tradicionalmente se experimenta un aumento de los viajeros entre provincias.

Los pasajeros ya no podrán beneficiarse, además del reembolso del 100% de su boleto, de un traslado por carretera, cuyo costo era asumido por la aerolínea.

**Los pasajeros ya no podrán beneficiarse, además del reembolso del 100% de su boleto, de un traslado por carretera cuyo costo era asumido por la aerolínea**

Ante el anuncio de que no habría vuelos durante todo el verano, varios clientes de Cubana expresaron su disgusto ya que tampoco funciona el ferrocarril, debido a los daños que ha dejado la tormenta subtropical Alberto en la parte central de la Isla.

El accidente de un viejo Boeing 737, que Cubana alquilaba a la compañía mexicana Global Air para cubrir la ruta La Habana-Holguín, ha agravado la crisis de credibilidad que ya vivía la aerolínea estatal debido a las problemas técnicos de sus aeronaves y la mala calidad de sus servicios.

Según medios oficiales en 2016 más del 50% de los vuelos con destino a Holguín salieron con retraso, una situación que empeoró durante el primer trimestre de 2017.

En 2012 Cuba compró seis aviones Antonov-158, de fabricación ruso-ucraniana, para modernizar la flota nacional, pero esos aparatos han sufrido "dificultades y [surgieron] problemas para adquirir las piezas de repuesto", comentó en marzo pasado a este diario un directivo de la empresa.

"Los An-158 se compraron en Ucrania y el acuerdo para las piezas de repuesto se firmó con Rusia, pero poco después estalló el problema entre ambos países y ahí fue donde nos embarcamos", agregó la fuente.





Exteriores de la agencia de Cubana de Aviación este martes en La Habana. (14ymedio)

## Cubana de Aviación suspende el reembolso de los boletos por falta de efectivo

Luz Escobar, La Habana | Junio 05, 2018

La aerolínea estatal Cubana de Aviación vive momentos tensos tras el accidente aéreo que el 18 de mayo costó la vida a 112 personas en un vuelo entre La Habana y Holguín. La empresa no tiene dinero para continuar con los reembolsos de miles de boletos cancelados, según comprobó *14ymedio* este martes.

Desde la pasada semana cientos de personas han pasado por la oficina de Cubana de Aviación en la calle Infanta en La Habana para que se les reintegre el valor de su pasaje. El aluvión de devoluciones ha provocado que "no hay dinero para seguir reintegrando", aclaraba este martes una empleada a los frustrados pasajeros.

"Deben mantenerse en contacto por teléfono o venir a partir del jueves a ver si ya se solucionó el problema y volvemos a tener efectivo", insistía una y otra vez a todos los clientes que se presentaban. Algunos insistían con sus reclamos, a los que la empleada contestaba: "Fuimos al banco pero no hay dinero".

A los que indagaban sobre una posible indemnización por las complicaciones derivadas de la cancelación de los vuelos se les aclaraba que los servicios para clientes nacionales de la aerolínea son "subsidiados" y sólo se les puede garantizar el reembolso del valor del billete. "ni un centavo más".

**El aluvión de devoluciones ha provocado que no haya dinero "para seguir reintegrando", aclaraba este martes una empleada a los frustrados pasajeros**

Cubana de Aviación atraviesa "una situación inédita en el número de devoluciones y no hay liquidez para enfrentar esos gastos", explica un funcionario consultado por este diario y que prefirió el anonimato. "No estamos ingresando dinero porque nuestros vuelos nacionales están cancelados y la mayor parte de los internacionales también".

Los aviones de la aerolínea estatal que vuelan regularmente a destinos como Haití, República Dominicana o Venezuela tampoco están haciendo la ruta, una situación que ha obligado a la empresa a reubicar clientes o a hospedarlos en hoteles mientras busca cupos para que viajen en otras aerolíneas.

Desde el viernes pasado la empresa eliminó además la posibilidad transportar a sus clientes en ómnibus como una manera de compensarlos por la cancelación de vuelos y ahora solo ofrece el reintegro del valor del pasaje aéreo.

"Vine ayer a las diez de la mañana y esto estaba lleno de gente muy disgustada", cuenta a *14ymedio* Enrique, un joven universitario que entró en el primer grupo de clientes que fue atendido esta mañana en la agencia de la calle Infanta.

**"Hoy vine temprano, pero la situación se ha agravado porque nadie ha podido cobrar ni un peso", aclara el joven**

"Ayer me tuve que ir porque había mucha cola y solo habían podido devolverle el dinero a los primeros que marcaron, casi de madrugada", cuenta. "Por eso hoy vine temprano, pero la situación se ha agravado porque nadie ha podido cobrar ni un peso".

Para Eloísa, una santiaguera que se ha quedado varada en La Habana por las cancelaciones, la demora en recuperar su dinero la pone en apuros. "Sin ese dinero no puedo comprarme un boleto en guagua, así que no tengo opción que seguir viniendo a ver cuando Cubana puede volver a pagar".

Los clientes nacionales deben comprar el boleto de avión con tres meses de antelación a las oficinas de Cubana de Aviación. Por esa razón la mayoría de los afectados son los que adquirieron un pasaje para viajar durante las vacaciones escolares, en julio y agosto.

Los vuelos nacionales de Cubana de Aviación fueron suspendidos tras el accidente del pasado 18 de mayo y no serán reanudados "hasta el mes de septiembre, como mínimo", según aseguró el pasado viernes a *14ymedio* una empleada de la aerolínea estatal.



En la periferia de Candelaria se encuentran los mayores daños dejados por las lluvias en cultivos y viviendas. (14ymedio)

## Alberto es un nombre maldito en Artemisa

Bertha K. Guillén, Candelaria | Junio 01, 2018

Las lluvias de la tormenta subtropical Alberto han concentrado las miradas hacia el centro del país, la zona más afectada por las inundaciones, pero en el occidente los daños también son considerables. En muchas zonas de Candelaria (Artemisa) los residentes, todavía con el "agua por los tobillos", evalúan las pérdidas en la agricultura y en las viviendas.

Municipio mayoritariamente agrícola y de crianza de ganado menor, Candelaria es uno de los suministradores más importantes de alimentos para la ciudad de La Habana. Junto a otros como San Antonio de los Baños, Güira de Melena y Alquízar, de sus campos salen viandas, frijoles y vegetales con destino a la capital.

A mediados de 2017 la provincia de Artemisa, en la que se encuentran enclavados estos municipios, abastecía unos 200 puntos de venta en La Habana, según datos suministrados a la prensa oficial por Tomás Rodríguez, director del Grupo Agropecuario y Forestal.

"Cuando estos pueblos no pueden llevar sus productos hasta la ciudad, allí la situación se pone muy difícil porque lo que nace en estos campos es lo que compran los habaneros en sus mercados", explica a *14ymedio* Luis Romero, conductor de una *araña*, un vehículo de dos ruedas tirado por caballo que se utiliza para el transporte de mercancías.

**"Cuando estos pueblos no pueden llevar sus productos hasta la ciudad, allí la situación se pone muy difícil porque lo que nace en estos campos es lo que compran los habaneros en sus mercados"**

Este jueves en la tarde algunos clientes ansiosos llegaban desde La Habana a Candelaria para aprovisionarse de cebollas, ajo y carne de cerdo. "Pero no hay mucho para vender porque la mayoría de los cultivos está todavía bajo el agua y otros se echaron a perder", lamenta Romero, quien logró rematar unos plátanos antes de que se malograrán.

Entre los cultivos más afectados en territorio candelariense se halla el arroz, con cientos de hectáreas que permanecen aún bajo el agua, mientras que en la zona montañosa de Soroa sembrados como el maíz, la yuca y los frutales, como el plátano, sufrieron severos daños con las intensas lluvias.

En las calles, las aguas albañales todavía se mezclan con la inundación dejada por las lluvias y han anegado numerosas viviendas, especialmente en las zonas más bajas. Los vecinos han ido sacando sus muebles y artículos personales hacia los portales para secarlos con los primeros rayos de sol en dos semanas.

Una insoportable plaga de mosquitos se ha unido a los daños dejados por Alberto, y las familias con niños pequeños toman precauciones para evitar el contagio de enfermedades. "Mandamos a buscar agua a Pinar del Río porque nuestro pozo está contaminado y en la casa hay dos niños pequeños", explica una abuela a cargo de sus tres nietos.

La situación de los pacientes crónicos también se complicó con el paso de la tormenta, porque el hospital más cercano está en San Cristóbal. Los asmáticos, hipertensos y diabéticos son los que han sufrido más y, desde el miércoles, los que se encuentran en peor condición física han empezado a ser trasladados hacia los centros hospitalarios.

Otros viven la angustia de un posible derrumbe de sus viviendas dañadas por el exceso de humedad.

"Pasados por agua", así describe la situación de sus familiares una candelariense, Caridad, que vive en el centro del poblado y que ha colocado una decena de latas, cubos y otros envases para recoger las goteras que caen de su techo sujetado por vigas de madera. "Los aguaceros no nos han dado tregua", puntualiza.

"Hemos puesto también este nailon sobre las camas para evitar que se mojen, pero el resto de las cosas está amontonado en la única esquina que no se moja", explica Caridad mientras señala el techo.

### **En el municipio vecino de San Cristóbal las familias perdieron una cantidad innumerable de electrodomésticos y cerca de 400 colchones**

"Estoy desesperada, mandé a mi hija con su niño para casa de mi hermana y nosotros permanecemos aquí", dice. "Esta construcción es de las más antiguas del pueblo, fue declarada patrimonio y arreglarla cuesta un dineral que no tenemos, además de los permisos y restricciones para construir que se nos imponen por ser patrimonio", se queja.

En el municipio vecino de San Cristóbal, el más dañado de la provincia según las autoridades, la prensa local señala que las familias perdieron una cantidad innumerable de electrodomésticos y cerca de 400 colchones.

En los poblados de Taco Taco y Santa Cruz, la sola mención del nombre Alberto crea desazón entre los residentes. En 1982, un huracán del mismo nombre provocó graves inundaciones y ahora se ha repetido la pesadilla.

"Aquí nadie le va a poner Alberto a ningún niño que nazca porque la gente tiene muy mal recuerdo de ese nombre", asegura un vecino de Taco Taco todavía con el agua por las rodillas en la sala de su casa.



Una buena parte de las aplicaciones para teléfonos que se han desarrollado en la Isla en los últimos años están pensadas para un usuario desconectado. (14ymedio)

## "Un día nos levantamos y 'pum' ya somos internautas"

Marcelo Hernández, La Habana | Junio 06, 2018

Un viejo camión pasa por la Calzada del Cerro en La Habana dejando una estela de humo. Desde un balcón una vecina filma el vehículo y asegura que subirá las imágenes a las redes sociales. Esto ya no es ciencia ficción.

La Empresa de Telecomunicaciones de Cuba (Etecsa) ha insistido en las últimas semanas en que antes de que finalice el año los cubanos podrán disfrutar de conexión a la web desde sus celulares. El servicio, del que no se ha especificado ni el costo ni las condiciones, despierta el interés de muchos clientes que quieren tener internet en el bolsillo.

"Eso va a ser como encender la luz", opina Lucio, un joven de 18 años que junto a su hermana lleva un servicio de comida a domicilio que se contrata a través de los mensajes de texto y los correos electrónicos de Nauta que hace cuatro años inauguró el monopolio estatal de telecomunicaciones.

"Nuestros clientes ahora solo tienen que mandarnos un mensaje con el menú que desean y la dirección a donde tenemos que llevarlo, pero cuando tengan internet en el móvil será mejor, porque acortaremos el tiempo y ellos podrán

elegir en línea los platos, con fotos y detalles de los ingredientes", cuenta Lucio.

Una buena parte de las aplicaciones para teléfonos con el sistema operativo Android o iOS que se han desarrollado en la Isla en los últimos años están pensadas para un usuario desconectado de la gran telaraña mundial, por lo que necesita que todas las prestaciones funcionen *offline*. Con la llegada de servicio de internet a los móviles eso puede cambiar.

**"Aquí muchas veces tenemos que actualizar el celular de un cliente o descargar una *app* que ha pedido y entonces uno de nosotros tiene que ir hasta una zona *wifi* para hacerlo"**

"Pasaremos del cero al infinito", bromea Rigoberto Valdés, informático que trabaja en un pequeño taller de reparación de móviles e instalación de aplicaciones. "Aquí muchas veces tenemos que actualizar el celular de un cliente o descargar una *app* que ha pedido y entonces uno de nosotros tiene que ir hasta una zona *wifi* para hacerlo", explica.

Según estadísticas de Etecsa, en el país funcionan casi 700 puntos de acceso inalámbrico a internet. Aunque la instalación de estas áreas de conexión han marcado una gran diferencia con la Cuba de principios de siglo, cuando era un privilegio para extranjeros y funcionarios, todavía hay muchas insatisfacciones entre los internautas.

"El precio de 1 CUC por una hora de navegación sigue siendo muy alto y desarrollar una labor profesional en uno de esos lugares al aire libre es complicado", apunta Valdés. "Participo en varios foros de programadores y no es lo mismo tener que esperar varios días para ir a conectarme que tener en el móvil todo el hilo de discusiones".

**"Participo en varios foros de programadores y no es lo mismo tener que esperar varios días para ir a conectarme que tener en el móvil todo el hilo de discusiones"**

Etecsa ha comenzado a expandir desde hace un par de años la cobertura móvil 3G, a través de la cual funciona ahora el correo Nauta, y que será el camino también para internet. "La señal todavía es mala en muchos lugares, los datos se cortan como si las líneas estuvieran congestionadas y la empresa tiene que arreglar eso antes de abrir la conectividad porque para navegar se necesita un buen ancho de banda y estabilidad".

La presencia de los cubanos en las redes sociales también experimentará un aumento. "Ahora hay mucha gente que se ha abierto cuentas en Facebook o Twitter pero las usa poco, cuando le lleguen las notificaciones o los mensajes

de algún amigo directamente al celular van a pasar más tiempo revisando esa red", agrega Valdés.

La pasada semana el blog *Tu Android* avisó de que desde varios móviles eran accesibles páginas con el dominio ".cu". "Parecen ser pruebas para el despliegue del tan esperado Internet por los datos móviles", precisaba el administrador de la bitácora, quien matizó la noticia avisando que también podía tratarse de "un simple error" de Etecsa.

Sin embargo, pocos días después en la edición del mediodía del noticiero de la televisión se confirmó "una prueba piloto" para la navegación web desde los celulares entre algunos clientes seleccionados en la provincia de Villa Clara. El anuncio ha disparado las especulaciones y avivado los proyectos vinculados a la red de redes.

La reunión de Eric Schmidt, expresidente de la compañía Google y actual consejero técnico del gigante tecnológico, con el presidente Miguel Díaz-Canel también ha alimentado las esperanzas de que finalmente el acceso masivo a la web aterrizará en la cotidianidad de la Isla.

**"Si llega internet a los móviles entonces tendremos algo más eficiente por lo que todo es ganancia, gano yo porque puedo mover a mis clientes y gana el taxista porque puede comprobar quién soy y mi historial como cliente"**

"Hace unos meses me descargué una aplicación que dice funcionar como un Uber cubano, pero en realidad todo el contacto con el chofer se hace a través del correo Nauta que a veces es muy lento e inestable", explica Niurka Fuentes, una guía de turismo especializada en clientes de habla francesa. "Como tengo que moverme mucho en la ciudad y también a provincia para mí es vital tener un contacto rápido con el conductor".

"Si llega internet a los móviles entonces tendremos algo más eficiente por lo que todo es ganancia, gano yo porque puedo mover a mis clientes y gana el taxista porque puede comprobar quién soy y mi historial como cliente", precisa. Cuba cerrará este año con 5 millones de líneas móviles activa y "casi la mitad de la población podrá estar conectada por esa vía", adelanta Fuentes.

Para los activistas de la Isla, la demora en la instalación del servicio no es algo casual. Iliana Hernández, directora del programa *Lente Cubano*, considera que "cuanto más acceso a internet tenga la gente más información diversa estará a su alcance y todo lo que el Gobierno se empeña en ocultar y censurar".



Hernández opina que tener la posibilidad de navegar en la web desde los celulares "será muy beneficioso para el activismo que, a pesar de las actuales restricciones, ha logrado sacar a la luz muchas informaciones que de otra manera nunca se hubieran conocido", asegura.

A pesar de las expectativas y de los clientes que en las últimas semanas han presionado a Etecsa, a través de foros virtuales y llamadas, para conocer la fecha de inicio del servicio de internet en los móviles, la empresa se mantiene en su tradicional secretismo. "Un día nos levantamos y pum ya somos internautas", vaticinaba este martes un adolescente conectado en una zona wifi.





Cuba exporta servicios médicos a más de 60 países. (USAID)

## Un juez keniano bloquea el inicio de las labores de los médicos cubanos

14ymedio, Miami | Junio 07, 2018

Medio centenar de médicos cubanos llegaron el martes a Kenia, pero no podrán trabajar, al menos por ahora. Así lo ha estipulado este miércoles el juez Onesmus Makau, de la Corte sobre Empleo y Relaciones Laborales.

La polémica contratación de un centenar de profesionales de la Isla por parte del Gobierno se enfrenta nuevamente a la exigencia de médicos locales que dicen que en Kenia no hacen falta médicos extranjeros, sino mejorar las condiciones de trabajo a los galenos locales. Los otros 50 especialistas cubanos llegarán este jueves.

Hasta el momento Cuba no se ha pronunciado al respecto.

Tres médicos locales que se encuentran sin empleo interpusieron una demanda porque consideran que los nacionales deben tener prioridad en las contrataciones, según la Constitución. El destino de los médicos cubanos en el país africano se decidirá el próximo 19 de junio.

"La leyes de Kenia prohíben la emisión de permisos de trabajo para no kenianos hasta que se cumplan las provisiones obligatorias estatutarias, con

el objetivo central de proteger a los ciudadanos kenianos en lo relacionado con las oportunidades laborales", dijo Anangwe Maloba, abogado de los demandantes, a los medios locales.

Además acusó al Gobierno de discriminar a los médicos locales por pagar más a sus colegas cubanos. Según reveló la ministra de salud de ese país, Sicily Kariuki, el convenio con Cuba establece un pago de 390.270 chelines (unos 3.800 dólares) para los salarios más bajos mientras que el mayor sueldo será de 450.660 chelines (4.460 dólares). Un keniano cobra por el mismo trabajo una media de 150.000 chelines (1.500 dólares aproximadamente).

**El convenio con Cuba establece un pago de 390.270 chelines (unos 3.800 dólares) para los salarios más bajos mientras que el mayor sueldo será de 450.660 chelines**

La exportación de servicios médicos es la principal fuente de divisas para el Gobierno cubano, que tiene desplegados profesionales sanitarios en más de 60 países. Según fuentes oficiales, Cuba recibe anualmente al menos 10.000 millones de dólares por los profesionales que tiene trabajando en países como Venezuela, Brasil o Arabia Saudita.

La mayor parte del dinero que pagan países o instituciones internacionales por los servicios médicos cubanos van directamente a las arcas del Gobierno cubano, que entrega a los médicos alrededor de un tercio del contrato. Diversas organizaciones internacionales han denunciado este proceder como una violación a los derechos humanos y una forma de esclavitud moderna.

El Gobierno castiga a los médicos que escapan de esas misiones con la prohibición de volver al país por ocho años. Además, al romper el contrato, pierden el dinero que tuviesen acumulado en cuentas cubanas.



Las Damas de Blanco en un acto de repudio sufrido en una de sus protestas. (EFE)

## El primer mes de Gobierno de Díaz-Canel deja un saldo de 132 detenciones arbitrarias

14ymedio, Madrid/La Habana | Junio 04, 2018

El Observatorio Cubano de Derechos Humanos (OCDH), con sede en Madrid, sitúa en 132 las detenciones arbitrarias realizadas en la Isla en mayo, primer mes de Gobierno del presidente Miguel Díaz-Canel.

Los arrestados por motivos políticos este mes pertenecía mayoritariamente a las Damas de Blanco, la Unión Patriótica de Cuba (Unpacu), Juventud Despierta, Partido Boitel y Frente de Acción Cívica Orlando Zapata Tamayo, además de un grupo de periodistas independientes. 64 de ellos eran mujeres y 68 hombres. En total durante 2018 las detenciones alcanzan ya las 1.224, según la organización.

El observatorio califica de "aberrante" el delito de "peligrosidad social predelictiva" por el que fueron condenados a dos años y medio de cárcel tres activistas de Unpacu y que se utiliza para "enjuiciar a disidentes que no han cometido delito alguno", denuncian.

Entre las intenciones más recurrentes por las que el Gobierno ha realizado detenciones, según cita el OCDH, están impedir la asistencia a misa en iglesias católicas, los viajes a otros países, subir videos de protestas a redes sociales, exigir derechos o participar en actividades cívicas. "En el caso de los periodistas independientes, al menos dos fueron arrestados por intentar cubrir el trágico accidente aéreo ocurrido recientemente en La Habana", denuncia la organización.

El OCDH indica que un opositor del Movimiento Ciudadano Reflexión y Reconciliación fue sancionado a un año de cárcel por supuestamente "difamar a los héroes".

### **La Comisión Cubana de Derechos Humanos y Reconciliación Nacional ubicó en 128 las detenciones arbitrarias de corta duración**

Por su parte, la Comisión Cubana de Derechos Humanos y Reconciliación Nacional (CCDHRN) ubicó en 128 las detenciones arbitrarias de corta duración y "por motivos netamente políticos" llevadas a cabo durante el mes de mayo contra los disidentes en la Isla.

La organización independiente, con sede en el habanero municipio Playa, sostiene que se trata de la "cifra más baja de detenciones por razones políticas en los últimos tres años", un descenso que explica a partir de las intensas lluvias de la tormenta subtropical Alberto que impidieron a muchos activistas salir de sus casas.

Las severas precipitaciones en el occidente y centro de la Isla obligaron a miles de cubanos a dedicar más tiempo "para conseguir alimentos y otros medios indispensables", además de provocar mayores problemas en el transporte, agrega.

El accidente aéreo del pasado 18 de mayo, en el que murieron 112 personas, también "mantuvo en vilo a la amordazada opinión pública cubana durante muchos días", detalla el informe.

### **La organización sostiene que se trata de la "cifra más baja de detenciones por razones políticas en los últimos tres años", un descenso que explica por los problemas climatológicos**

El número de opositores encarcelados aumentó, según la CCDHRN y las condenas de prisión recayeron fundamentalmente sobre aquellos "activistas conocidos por estar más dispuestos para emprender acciones pacíficas antigubernamentales en las calles y otros lugares públicos".

Las acciones de hostigamiento contra la sociedad civil independiente también aparecen contabilizadas en el texto, con 82 hechos de este tipo, entre los que se incluyen seis agresiones físicas.



Un pasaporte cubano al momento de estamparle el visado colombiano. (14ymedio)

## El pasaporte cubano seguirá siendo obligatorio para todos los cubanos que deseen entrar en la Isla

14ymedio, Miami | Junio 05, 2018

El requisito de entrada al país con pasaporte cubano, independientemente de la doble nacionalidad del titular, se mantendrá vigente después de la modificación constitucional que prepara la Asamblea Nacional, según dijo el embajador de Cuba en Washington, José Ramón Cabañas.

Según *El Nuevo Herald*, las declaraciones de Cabañas se dieron este martes en el contexto de un evento sobre proyectos de colaboración medioambiental y conservación histórica entre Estados Unidos y Cuba.

"El principio por el que nos regimos es que todo cubano -y puede tener una segunda o tercera ciudadanía- cuando vuelve a Cuba, en la Isla, en nuestras fronteras es [considerado como un] cubano", dijo el embajador.

La creación de una comisión para reformar y actualizar despertó ilusión entre la comunidad de cubanos en el extranjero (más de dos millones de personas). Para viajar a su país de nacimiento, los cubanos con doble nacionalidad tienen

que tramitar el pasaporte cubano, lo que supone un desembolso de 450 dólares, además de una costosa prórroga cada dos años de 180 dólares.

Aunque la Constitución no estipula que los cubanos no puedan entrar a su país con otro pasaporte, el artículo 32 prohíbe tener doble ciudadanía, so pena de perder la cubana. Sobre esa prohibición se ampara la ley que exige la tenencia de pasaporte cubano para ingresar a territorio nacional como muestra de que no se ha renunciado a la ciudadanía de la Isla.

**Para viajar a su país de nacimiento, los cubanos con doble nacionalidad tienen que tramitar el pasaporte cubano**

Más de 130.000 cubanos se han acogido a la nacionalidad española y siguen residiendo en la Isla, a lo que se suma un amplio número de repatriados que mantienen la nacionalidad de los países donde vivían (fundamentalmente EE UU). Algunos activistas han acusado al Estado de enriquecerse con los trámites de los inmigrantes y mirar hacia otro lado cuando se viola este artículo constitucional.

El pasado sábado la Asamblea Nacional encargó por unanimidad a una comisión presidida por el expresidente y secretario del Partido Comunista, Raúl Castro, el estudio de los cambios constitucionales. En la sesión los diputados dejaron claro que se mantendrá el carácter irrevocable del socialismo impuesto por Fidel Castro y el artículo 5 que sujeta al Estado a la guía del Partido Comunista.



La propuesta de nombrar a Castro al frente de la reforma constitucional llegó de la mano del actual presidente del Consejo de Estado. (EFE)

## Por unanimidad, los diputados encargan la reforma de la Constitución a Raúl Castro

14ymedio, La Habana | Junio 02, 2018

En una sesión extraordinaria sin sorpresas, la Asamblea Nacional ha votado por unanimidad este sábado por que Raúl Castro presida la comisión que llevará a cabo la reforma de la Constitución. Con esta decisión los parlamentarios han otorgado al expresidente y secretario general del Partido Comunista (PCC) el liderazgo en los cambios de la Carta Magna.

La propuesta de nombrar a Castro al frente de la reforma constitucional llegó de la mano del actual presidente del Consejo de Estado, Miguel Díaz-Canel. La comisión estará integrada por miembros de diversos sectores sociales, especialmente de las llamadas "organizaciones de masas", correas de transmisión del poder ejecutivo.

La reforma constitucional es una de las temas pendientes que el Gobierno busca concretar en la nueva legislatura iniciada el pasado 19 de abril, cuando Díaz-Canel asumió la jefatura del Estado en sustitución de Raúl Castro, quien estuvo en el cargo durante doce años.



La actual Constitución entró en vigor en 1976 y ha sido sometida a modificaciones parciales en 1992 y 2002.

La reforma de la Carta Magna fue anunciada durante el último congreso del PCC en 2016 con el objetivo proclamado de adaptar el texto a los cambios que ha vivido el país en los últimos años, aunque sin modificar el actual sistema político de la Isla.

Se mantendrán el artículo cinco de la Constitución, que consagra el carácter dirigente del PCC, y el carácter "irrevocable" del socialismo, impuesto por Fidel Castro a inicios de este siglo para evitar una transición desde dentro del sistema.

**La actual Constitución entró en vigor en 1976 y ha sido sometida a modificaciones parciales en 1992 y 2002**

Algunas de las propuestas lanzadas durante el mandato de Raúl Castro serán incluidas en el proyecto de reforma, entre otras la limitación de los cargos políticos y partidistas a dos mandatos consecutivos, que ha sido ratificada por los dos últimos congresos del PCC pero que no ha sido plasmada como ley.

Habrà también una actualización de la legislación sobre las cooperativas agropecuarias, que producen el 92% de los alimentos producidos en el país. La reforma del sistema electoral y el reconocimiento de mayores derechos para la comunidad LGTBI, entre ellos el matrimonio entre personas del mismo sexo, son otros de los puntos que serán estudiados en el transcurso del debate sobre la reforma constitucional.

## OPINIÓN



La pasada semana los cienfuegueros se levantaron con la noticia de un vertido de petróleo en su bahía. (14ymedio)

### Contaminación sin castigo

Yoani Sánchez, La Habana | Junio 07, 2018

Los activistas llegan a la selva para hundir sus manos en el petróleo derramado sobre la floresta, a miles de kilómetros un globo aerostático despliega una pancarta denunciando las emisiones de CO2 y ante una plataforma de extracción de crudo un grupo realiza una protesta. Acciones de este tipo apenas se ven en Cuba y no precisamente porque se respete el medioambiente.

La pasada semana los cienfuegueros se levantaron con la noticia de un vertido de petróleo en su bahía. Las intensas lluvias de la tormenta Alberto desbordaron las piscinas de tratamiento de residuales de la cercana refinería y al mar llegaron 12.000 metros cúbicos de una mezcla de líquidos con crudo. Los noticiarios oficiales se apuraron en minimizar el daño y el Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medioambiente (Citma) guardó un silencio cómplice.

Ningún grupo ecologista se paró con carteles a las afueras de la industria, ni un solo ingeniero químico alzó su voz en los medios nacionales para alertar del peligro para la salud humana y tampoco se escuchó la voz de biólogos marinos detallando el efecto negativo sobre la fauna del lugar. La versión

oficial se impuso y en la televisión se vio a un grupo de sonrientes trabajadores que limpiaban los barcos de los turistas que resultaron manchados.

Los errores cometidos por las autoridades de la refinería cienfueguera no fueron analizados y ningún periodista oficial cuestionó a la entidad el mal manejo de sus residuos que llevó a un desastre ecológico. Como en tantos casos conocidos, la falta de independencia del aparato judicial, la prensa y las organizaciones sociales permitieron rodear de impunidad a un hecho que merecía grandes titulares, multas y un compromiso público de que no se volverá a repetir.

**Ningún grupo ecologista se paró con carteles a las afueras de la industria, ni un solo ingeniero químico alzó su voz en los medios nacionales para alertar del peligro para la salud humana**

Con idéntica anuencia y "protección" estatal, en los talleres automotores se vierten hidrocarburos en las alcantarillas, los policlínicos echan desechos médicos en los contenedores de los vecinos de la zona y varias empresas siguen drenando sus peligrosas miasmas a los ríos, como el triste caso del Almendares en La Habana.

El Estado no se castiga a sí mismo por estos desmanes y la falta de libertades impide que la sociedad civil se pronuncie de manera tajante y pública. Amén de pequeños grupos ambientalistas que recogen basura en el litoral y sitios digitales que promueven una cultura del respeto a la naturaleza, a Cuba le falta un movimiento ecologista que tenga fuerza para presionar, sitio en el parlamento para denunciar y la capacidad de manifestarse en las calles para defender el patrimonio natural.

En ausencia de esas voces, el ecosistema de la Isla está a merced de la negligencia, las tropelías y el silencio.



**La Habana luce enferma. Sucia, pestilente, atestada de residuos. Parece mentira que sea una ciudad maravilla. (BDLG)**

## La enfermedad de La Habana

Laidi Fernández De Juan, La Habana | Junio 07, 2018

La Habana luce enferma. Sucia, pestilente, atestada de residuos. Parece mentira que sea una ciudad maravilla. Salgo a recorrerla, y una inmensa pena sustituye la contemplación de sus edificaciones más sagradas, esas que solíamos mostrar a los demás como ejemplo de nuestro eclecticismo arquitectónico. En lugar de señalar: "Mira qué belleza de *art déco*", "Fíjate en esas rejas decimonónicas", "Aquellas lanzas que miran al cielo se llaman guardavecinos", "No hay portales en el mundo comparables a estos", vamos esquivando lomas de escombros, evitamos caminar por debajo de balcones cuya estática milagrosa es una amenaza inminente, y, lo peor, debemos cubrirnos la nariz y la boca, porque las moscas pululan, y un hedor insoportable nos espera en muchas cuadras.

Como muestra de una indolencia que raya con la desfachatez, encuentro letreros de "No arrojar basura. PNR" apenas visibles, justamente porque han sido sepultados por latas vacías, por restos de inodoros, por macetas a la mitad, cartones mojados, colchones sin muelles y por otros detritus. Los latones, apenas cubiertos con sus tapas originales, y desbordados, adornan esquinas o el centro de la calle: una decoración macabra. El Vedado, tan señorial, arbolado y magnífico, forma parte del estropicio. Sus aceras, resquebrajadas, con huecos en los cuales podría sumergirse Moby Dick,

agravan el paseo, lo convierten en peligroso; además del desagrado que ya implica comprobar cuán poco le importamos a nadie. O, para ser más exacta, qué poco nos cuidamos, qué tan ínfimo es nuestro amor propio. Deyecciones caninas obligan a sortear constantemente montículos repugnantes, con lo cual, si se cuentan los baches, las raíces, la basura, y las quebraduras del cemento callejero, en lugar de salir a caminar para alejar tensiones cotidianas, nos vamos cargando de nuevos malestares. Lejos de motivarnos, nos deprime recorrer el vecindario. No son las recomendadas endorfinas quienes nos inundan, sino olores, escollos y sonidos muy desagradables. Porque no es soslayable el espantoso ruido que nos golpea, a tono con la peste a animal muerto y la visión de una ciudad bombardeada.

**Hoy por hoy, La Habana es casi una pesadilla de la cual tenemos el deber cívico de despertar de una buena vez. Porque esta es nuestra cuna, nuestra casa, nuestra losa**

En La Habana no hay zapato que resista las agresiones viales, ni esqueleto que soporte caminar en zigzag, ni celdas olfativas que no se lastimen, ni oídos que aguanten decibeles reguetoneros, ni retinas que impidan el dolor que causa la imagen de lo que entra por la pupila. El corazón, al final, se encoge. Porque no nos queremos. Porque a nadie parece dolerle tanta injusticia, y porque siempre creemos que la culpa no es nuestra. Y si bien es cierto que nada podemos hacer en asuntos de construcciones, hormigones, arena, cemento y ladrillo, también es verdad que somos responsables del asco, del reguero, del fecalismo a la intemperie, y de ese "que lo haga otro" tras el cual solemos escudarnos. Mal que nos pese, lo único que parece cuidado es aquel espacio donde algún negocio particular planta su letrero. Algunos de dudoso gusto, y otros de loable factura, sobrecargados de luces, o sobriamente decorados, el trecho de cuadra que da paso a la creación de un cuentapropista, está limpio y sembrado de flores. Como un oasis citadino, esos escasos metros cuadrados nos recuerdan que estamos en una ciudad y no en un campo de batalla. Y es entonces cuando nos preguntamos ¿Será esta la única posibilidad de rescatar nuestra magnificencia de antaño? ¿Es así como protegeremos el patrimonio de una maravilla? ¿O sucumbiremos a la pesadumbre, el desgano y la apatía?

Hoy por hoy, La Habana es casi una pesadilla de la cual tenemos el deber cívico de despertar de una buena vez. Porque esta es nuestra cuna, nuestra casa, nuestra losa. Hay que despertar para amar a La Habana, antes de que arribe a sus quinientos años tan enferma, tan de la mano de este olvido imperdonable.

## DEPORTES



Rey Vicente Anglada acepta volver después de mucha insistencia de las autoridades.  
(Prensa Latina)

## ¿Vuelve el Rey a un reino perdido?

Ernesto Santana, La Habana | Junio 01, 2018

Hasta hace solo unos días, la situación de Industriales era parecida a la de un año atrás: los jugadores comenzaban a entrenar para la Serie Nacional sin director técnico. En aquel momento, las opciones eran Guillermo Carmona y Víctor Mesa, entre mil rumores que ninguna voz oficial acallaba.

En una entrevista, Rey Vicente Anglada criticó esa situación, nefasta para los jugadores. "Estoy absolutamente en contra de esas barbaridades". A la pregunta de si estaría dispuesto a regresar al timón del elenco, fue tajante: "Me han llamado varias veces y siempre digo que ayudo pero no asumo. Ni muerto vuelvo a dirigir en la Serie Nacional".

Ahora, tras la súbita renuncia de Víctor Mesa, volvían a barajarse varios nombres, sobre todo el de Carlos Tabares, excapitán azul. Anglada, interpelado una y otra vez, repetía su cortante negativa. Pero de pronto, el lunes, estalló la noticia: el retorno del Rey León era oficial. Los industrialistas podían decir al fin habemus papam, pues ya los "cardenales" habían decidido.

Tras 10 años ausente, y después de mucha insistencia de las autoridades, regresa el mítico segunda base y exitoso mánager. "Tuvimos largas conversaciones. Nos reunimos con los dirigentes del Gobierno y el Partido y me plantearon la necesidad de que dirigiera el equipo, sobre todo por el 500 aniversario de la ciudad, y llegamos a un acuerdo: yo asumiría esa responsabilidad, pero solo por una temporada".

Con 65 años hoy, Rey Anglada, jugó hasta los 29, durante 10 temporadas, con explosividad, inteligencia y manos mágicas para la defensa. Aparte de sus excelentes resultados, curiosamente, fue el primero en usar el bate de aluminio en nuestra pelota —20 de febrero de 1977— y tiene el récord de velocidad de 13,02 en la vuelta al cuadro.

**Ahora, tras la súbita renuncia de Víctor Mesa, volvían a barajarse varios nombres, sobre todo el de Carlos Tabares, excapitán azul. Anglada, interpelado una y otra vez, repetía su cortante negativa. Pero de pronto estalló la noticia**

A principios de los 80, escandalosamente, fue condenado a prisión por una falta nunca probada por nadie ni aceptada por él: vender un juego de béisbol. Es difícil hallar una injusticia comparable contra otro atleta cubano, pero ninguna autoridad ha reconocido jamás en público el error. Para los aficionados del país su inocencia está fuera de discusión.

Renaciendo de sus cenizas, Anglada retornó a Industriales y, durante 7 temporadas, los guió para obtener 3 coronas y un subtítulo. Llevó al oro a la selección nacional en los Centroamericanos de Cartagena 2006 y en los Panamericanos de Río de Janeiro 2007. Segundo mánager que más cetros obtuvo con los Leones, después de Ramón Carneado (4), pertenece a la decena de peloteros cubanos que fueron campeones jugando —entró al equipo con 19 y ese mismo año ganó— y también dirigiendo.

**Siguiendo los pasos de los Leñadores mayores, heroicos ganadores del subtítulo en la pasada temporada, los jóvenes tuneros han conseguido debutar en los *play off* de la mano de Edilse Silva y ahora enfrentarán a los Alazanes**

Ese retorno del legendario 36 de los Leones ha levantado un poco el ánimo de muchos aficionados, y aún de sus rivales, en medio de unos eventos beisboleros que reflejan el bajón del deporte nacional, sobre todo la absurda Serie Especial, fantasma imposible de creer que, si acaso, sirve solo para escoger a los pocos que han de completar el equipo Cuba.

La V Serie Sub 23 tampoco ha resultado muy estimulante, pese a algunas luces. Siguiendo los pasos de los Leñadores mayores, heroicos ganadores del subtítulo en la pasada temporada, los jóvenes tuneros han conseguido

debutar en los *play off* de la mano de Edilse Silva y ahora enfrentarán a los Alazanes, que también van tras la estela de sus mayores.

Desgraciadamente, los organizadores han vuelto al desatino al planificar los 3 partidos —a ganar 2— en casa de los granmenses, una flagrante iniquidad para los discípulos de Silva y para la afición tunera, que sueñan discutir el campeonato por la zona oriental.

En la occidental, aunque el calendario no ha podido cumplirse por el reciente diluvio, ya los de Cienfuegos —mejor equipo del torneo, con 28-9— clasificaron cómodamente y esperan al adversario que saldrá entre los elencos de Isla de la Juventud, Matanzas y Pinar del Río, aún con una decena de choques por disputar.

Así, sea cual sea el resultado, ya ningún ganador de los cuatro torneos anteriores podrá repetir y habrá un nuevo campeón, que no serán ni Artemisa, ni La Habana, ni Santiago de Cuba, titular de las dos últimas ediciones a batazo limpio.

**A pesar del sangrante éxodo de atletas hacia otros países y otras provincias, Anglada considera que Industriales todavía es "uno de los conjuntos más completos del país"**

En el Latinoamericano, a su vez, ya entrenan los receptores y lanzadores de la preselección capitalina desde el 14 de mayo. El 4 de junio se sumarán los demás peloteros convocados y empezará la delicada misión de Rey Vicente Anglada con su equipo técnico. "Ahora veré de cerca qué tenemos, aunque la base del equipo es la misma —6 jugadores— que el año pasado, cuando estuve ayudando a Víctor (Mesa)", declaró el mánager.

A pesar del sangrante éxodo de atletas hacia otros países y otras provincias, Anglada considera que Industriales todavía es "uno de los conjuntos más completos del país, aunque su punto más bajo es el *pitcheo*". Ante todo, el mentor les da la posibilidad de regresar a aquellos Leones que andan sueltos por otras provincias. En cuanto al estilo de juego, insistirá en "la velocidad, la buena defensa y mucho trabajo con el *pitcheo*, pero sobre todo con entusiasmo y con muchas ganas de salir a ganar".

Si bien la afición capitalina está feliz con el regreso del Rey, algunos no se ilusionan con la tropa azul. El propio mentor aclaró, por si acaso, que él no es mago. Hace un par de días un industrialista decía que, cuando otro mostró su júbilo por la vuelta de Anglada, él solo se encogió de hombros: "¡Pero no tiene equipo!".



## FOTO DEL DÍA



Fotografía del hueco en el puente sobre el arroyo El Inglés, en Cienfuegos. (14ymedio)

## Un hueco interrumpe el tráfico en el puente sobre el arroyo El Inglés en Cienfuegos

14ymedio, Cienfuegos | Junio 01, 2018

Un hueco en el pavimento del puente que permite el tránsito sobre el arroyo El Inglés ha sido uno de los últimos efectos de las lluvias asociadas con la tormenta subtropical Alberto en Cienfuegos.

La vía, considerada importante por comunicar el barrio de Pueblo Griffo (10.000 habitantes) con el resto de la ciudad, se vio afectada este jueves tras el paso de un ómnibus que descubrió el profundo boquete sobre el puente.

Brigadas de constructores se presentaron en el lugar y repararon de urgencia el viaducto. Según los expertos, las aguas del embravecido arroyo El Inglés horadaron y retiraron parte del relleno del puente, por lo cual el tránsito por el lugar resultaba peligroso.

Según dijeron a *14ymedio* varios de los obreros que laboraban en el lugar. Los materiales utilizados para reparar el viaducto fueron rajón y macadán. Las labores de reparación del puente terminaron a altas horas de la noche y desde este viernes se puede transitar nuevamente por la vía.

**Las labores de reparación del puente terminaron a altas horas de la noche y desde este viernes se puede transitar nuevamente por la vía**

La tormenta subtropical Alberto dejó severas inundaciones en este territorio del sur de Cuba, lo que obligó a evacuar a más de 11.000 personas. Las estaciones de bombeo de agua para el suministro a la población se vieron afectadas y más de 3.256 hectáreas de cultivos varios en Horquita, Juraguá, Santa Martina y la Cooperativa de Producción Agropecuaria Mártires de Barbados quedaron bajo las aguas.

Las lluvias de Alberto también fueron causantes del desbordamiento de las piscinas de tratamiento de residuales de la refinería de petróleo que vertieron al mar 12.000 metros cúbicos de aguas oleosas, causantes de un daño ecológico que aún se evalúa. Las fuertes corrientes en el canal de entrada de la bahía hicieron encallar un barco que se dirigía al puerto con 29.000 toneladas de arroz procedente de Vietnam.

## Cartelera Cultural

QUÉ	DÓNDE	CUÁNDO
ARRIVALS  LA OBRA SE PRESENTA TODOS LOS VIERNES, SÁBADO Y DOMINGO DE ESTE MES DE JUNIO A LAS 8:30 PM Y ESTÁ DIRIGIDA POR NELDA CASTILLO.	LA HABANA  SALA EL CIERVO ENCANTADO, CALLE 18 ENTRE LÍNEA Y 11, VEDADO  TEL.: +53 78336982	INICIO: VIE 01/JUN - 08:19 AM FIN: SÁB 30/JUN - 08:19 AM
LA MEMORIA DISEÑADA, CARTELES ICAIC 1960-2017  MUJESTRA COLECTIVA QUE REÚNE PARTE DE LA COLECCIÓN DE CARTELES DEL CINE NACIONAL, PROPIEDAD DE LA CINEMATECA DE CUBA Y DE OTRAS COLECCIONES.	LA HABANA  SALA TRANSITORIA DEL MUSEO DE BELLAS ARTES, EDIFICIO DE ARTE CUBANO CALLE TROCADERO ENTRE ZULUETA Y MONSERRAT, LA HABANA VIEJA  TEL.: +53 78610241/8620140	INICIO: VIE 01/JUN - 10:00 AM FIN: DOM 12/AGO - 17:00 PM
GALA ANUAL DEL CUBAN CLASSICAL BALLET OF MIAMI  EL CUBAN CLASSICAL BALLET OF MIAMI INVITA A SU GALA ANUAL. ESTE AÑO SE PRESENTARÁ POR PRIMERA VEZ EN MIAMI LA PRIMERA BAILARINA CUBANA YOLANDA CORREA.	MIAMI  MIAMI DADE COUNTY AUDITORIUM, 2901 W FLAGLER ST, MIAMI, FL 33135, ESTADOS UNIDOS  TEL.: +1 3055475414	INICIO: SÁB 09/JUN - 20:00 PM FIN: SÁB 09/JUN - 22:00 PM
PAPÁS SUECOS... PAPÁS CUBANOS  EN LAS VERJAS DEL MUSEO CASTILLO DE LA REAL FUERZA SE EXHIBE ESTA MUJESTRA QUE RECOPILA IMÁGENES DEL ARTISTA SUECO JOHAN BÄVMAN Y DEL CUBANO NÉSTOR MARTÍ.	LA HABANA  CALLE O' REALLY Y AVENIDA DEL PUERTO, PLAZA DE ARMAS, LA HABANA VIEJA.  TEL.: +53 78615010	INICIO: JUE 08/MAR - 05:00 AM FIN: MIÉ 20/JUN - 12:00 PM

## Precios del mercado

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
CARNE DE CERDO CON HUESO	MERCADO DEL EJT EN TULIPÁN	LIBRA	33 CUP
ACELGA	MERCADO DEL EJT EN TULIPÁN	LIBRA	4 CUP
ARROZ	MERCADO DEL EJT EN TULIPÁN	LIBRA	4 CUP
FRIJOL COLORADO	MERCADO DEL EJT EN TULIPÁN	LIBRA	11 CUP
PLÁTANO MACHO	MERCADO DEL EJT EN TULIPÁN	LIBRA	2,1 CUP
CARNE DE CERDO CON HUESO	MERCADO DE SAN RAFAEL, LA HABANA	LIBRA	40 CUP
BONIATO	MERCADO DE SAN RAFAEL, LA HABANA	LIBRA	4 CUP
YUCA	MERCADO DE SAN RAFAEL, LA HABANA	LIBRA	6 CUP
TOMATE	MERCADO DE SAN RAFAEL, LA HABANA	LIBRA	20 CUP
FRIJOL COLORADO	MERCADO DE SAN RAFAEL, LA HABANA	LIBRA	20 CUP
FRUTABOMBA	MERCADO DE SAN RAFAEL, LA HABANA	LIBRA	7 CUP

**Precios del mercado**

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
CALABAZA	MERCADO LA PLAZA, SANTIAGO DE CUBA	LIBRA	2,5 CUP
MALANGA	MERCADO LA PLAZA, SANTIAGO DE CUBA	LIBRA	10 CUP
LOMO AHUMADO	MERCADO LA PLAZA, SANTIAGO DE CUBA	LIBRA	26 CUP
PLÁTANO BURRO	MERCADO LA PLAZA, SANTIAGO DE CUBA	LIBRA	2,4 CUP
POLLO	MERCADO LA PLAZA, SANTIAGO DE CUBA	LIBRA	20 CUP
CARNE DE CERDO CON HUESO	MERCADO ESTATAL DE FRANCISQUITO, CAMAGÜEY	LIBRA	18 CUP
COSTILLA DE CERDO	MERCADO ESTATAL DE FRANCISQUITO, CAMAGÜEY	LIBRA	18 CUP
MANGO	MERCADO ESTATAL DE FRANCISQUITO, CAMAGÜEY	LIBRA	1,55 CUP
FRIJOL NEGRO	MERCADO ESTATAL DE FRANCISQUITO, CAMAGÜEY	LIBRA	10 CUP
PLÁTANO BURRO	MERCADO ESTATAL DE FRANCISQUITO, CAMAGÜEY	LIBRA	0,85 CUP
CALABAZA	MERCADO ESTATAL DE FRANCISQUITO, CAMAGÜEY	LIBRA	1,3 CUP